

Technické podmínky**II/390 Budišov – Nárameč – křiž. II/360**

Předmětem plnění je:

- vypracování diagnostického průzkumu vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky
- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- zajištění potřebných pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění potřebných pravomocných stavebních povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh

Jedná se o návrh rekonstrukce silnice II/390 v úseku od konce zástavby městyse Budišov v km cca 33,200 provozního staničení přes extravilánovou část do obce Nárameč, intravilánem obce a dále opět extravilánovou částí až po křižovatku se silnicí II/360 v km 37,600 provozního staničení. Silnice tvoří významnou regionální spojnici městyse Budišova s okresním městem Třebíč nebo s dálnicí D1. Celková délka úpravy je přibližně 4,400 km. Návrh rekonstrukce bude vycházet z provedeného diagnostického průzkumu a z požadavků zadavatele. Stávající povrch silnice je z penetračního makadamu a asfaltového betonu a je v nevyhovujícím až havarijním stavu. Současně bude z důvodu nevyhovujícího směrového, výškového a šířkového uspořádání stávající silnice lokálně upraveno její vedení a to zejména v úseku mezi Budišovem a Náramčí. Součástí návrhu rekonstrukce bude i odvodnění silnice, tj. např. pročištění a reprofilace příkopů, úprava a případné doplnění vpustí či oprava nebo celková rekonstrukce propustků. Stávající napojení sjezdů a sousedních komunikací budou případně upraveny k nové niveletě a trase silnice. Řešeno bude i dopravní značení a bezpečnostní zařízení. Zpracování projektové dokumentace bude případně koordinováno se souvisejícími záměry městyse Budišov a obce Nárameč.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti zadavatele.

Vítězný zhotovitel projektové dokumentace prověří nutnost zpracování DÚR s vydáním ÚR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2019.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování diagnostického průzkumu vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky

Diagnostický průzkum vozovky v potřebném rozsahu, který bude zahrnovat měření únosnosti vozovky rázovým zatěžovacím zařízením a provedení potřebného počtu jádrových vývrtů (předpoklad min. 8 ks) na hloubku celé konstrukce vozovky. Provedení, množství a umístění vývrtů bude specifikováno po dohodě se zadavatelem. Ve spolupráci se zadavatelem bude případně možné provést doplňkové kopané sondy. O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu. Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro jednoznačný návrh rekonstrukce vozovky ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP.

Diagnostika vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby).

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru), včetně návrhu konstrukce vozovky silnice v souladu se zpracovaným diagnostickým průzkumem, a včetně řešení odvodnění silnice
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu úpravy průtahu silnice
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákes do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF

- Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce silnice v předmětném úseku, včetně návrhu konstrukce vozovky silnice v souladu se zpracovanou DÚR, a včetně řešení odvodnění silnice
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu úpravy průtahu silnice
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m a v místech sjezdů a křižovatek
- Vrstevnicové plány křižovatek
- Situace v měřítku 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Zpracování plánu BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.

- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP+PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls, *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál každého stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+PDPS) ověřená stavebním úřadem

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce průtahu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Třebíč, k. ú. Trnava u Třebíče, Nárameč, Budišov

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP